

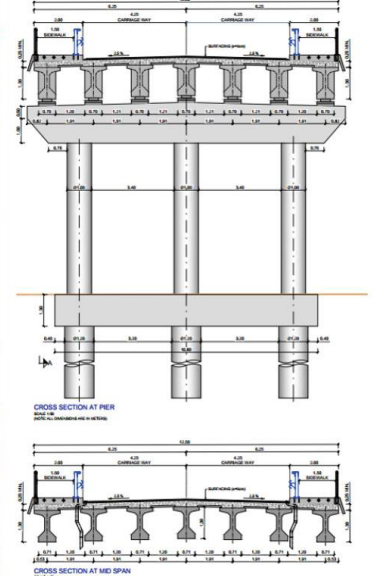


# Puentes y Carretera RN11 Bolgatanga-Bawku-Pulmakom

Bolgatanga, Ghana / 2016-2017

Tipología estructural  
Características  
Cliente  
Alcance

Tablero prefabricado con vigas doble T de hormigón armado  
Diseño del trazado, obras de drenaje y estructuras.  
Queiroz Galvao  
proyecto de construcción y asistencia técnica



El proyecto abarca la realización de un nuevo trazado para la ruta nacional N11 (un tramo de unos 107 km que va desde Bolgatanga a Polmakom de la carretera), la ampliación de obras de drenaje existentes, la generación de nuevas obras de drenaje y la demolición y reemplazo de 3 puentes existentes por otros nuevos de vigas prefabricadas armadas doble T.

Las 3 nuevas estructuras empleadas fueron diseñadas empleando la misma tipología de vigas para optimizar los costes de la producción:

- 1) Puente KULAA: es un puente a 5 vanos con una longitud entre vanos de 16.70 m y un total de 82.75 m. El puente soporta una doble calzada con dos carriles en cada dirección más una acera de 2.00 m. para un ancho total de 22.60 m.
- 2) Puente RED VOLTA: puente a 5 vanos con una longitud entre vanos de 16.70 m y un total de 82.75 m. Soporta una doble calzada para un ancho total de 12.5 m.
- 3) Puente WHITE VOLTA: puente a 11 vanos con una longitud entre vanos de 16.70 m y un total de 182.95 m. Soporta una doble calzada para un ancho de 12.5 m.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
[www.fhecor.com](http://www.fhecor.com) | [fhecor@fhecor.es](mailto:fhecor@fhecor.es)